

NÁVOD K OBSLUZE

Před prováděním jakýchkoli prací na stroji si pečlivě přečtete tento návod k obsluze

ČEŠTINA

(Překlad původních pokynů)

1. OBSAH

1. OBSAH	2
2. OBECNÉ INFORMACE.	4
2.1. PŘEDMĚT NÁVODU	4
2.2. DOKUMENTACE DODÁVANÁ SE STROJEM	5
3. TECHNICKÉ INFORMACE	5
3.1. OBECNÝ POPIS	5
3.2. LEGENDA	5
3.3. NEBEZPEČNÉ ZÓNY	6
4. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	6
4.1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	6
5. MANIPULACE A INSTALACE	9
5.1. ZDVIHÁNÍ A PŘEPRAVA ZABALENÉHO STROJE	9
5.2. KONTROLY PŘI DODÁNÍ	9
5.3. VYBALOVÁNÍ	9
5.4. ZDVIHÁNÍ A PŘEPRAVA STROJE	10
6. PRAKTICKÁ PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU	10
6.1. OVLÁDÁNÍ–POPIS 512–712 RIDER	10
6.2. OVLÁDÁNÍ–POPIS 512–712	11
6.3. NASAZENÍ BOČNÍHO KARTÁČE	11
6.4. PŘÍPRAVA STROJE K PROVOZU	12
6.4.1. Spalovací motor: příprava	12
6.4.2. Baterie: instalace a připojení	12
6.4.3. Baterie: vyjmutí	13
6.4.4. Nabíječka baterií	13
6.4.5. Výběr nabíječky baterií	13
6.4.6. Příprava nabíječky baterií	13
6.5. PROVOZ	14
7. DOBA NEČINNOSTI	17
8. POKYNY K ÚDRŽBĚ	17
8.1. ÚDRŽBA – OBECNÁ PRAVIDLA	17
8.2. BĚŽNÁ ÚDRŽBA	17
8.2.1. Vnější boční kartáče: výměna	17
8.2.2. Zadní koš: výměna	18
8.2.3. Středový kartáč: výměna	18

8.2.4.	Boční kartáč: výměna	18
8.2.5.	Pojistky: výměna	18
8.2.6.	Řemen bočního kartáče: výměna	18
8.2.7.	Hnací řemen 512–712: výměna	19
8.3.	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	19
8.3.1.	Každodenní provoz	19
8.3.2.	Týdenní cekony	19
8.3.3.	Půlroční cekony	19
9.	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	21
9.1.	JAK ŘEŠIT MOŽNÉ PROBLÉMY 512–712 RIDER	21
9.2.	JAK ŘEŠIT MOŽNÉ PROBLÉMY 512–712	23
9.3.	ZOBRAZENÉ VÝSTRAHY 512–712 RIDER	24
10.	NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU 512–712 RIDER	25

2. OBECNÉ INFORMACE



Před prováděním jakýchkoli prací na stroji si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze¹.

2.1. Předmět návodu

Tento návod byl sepsán výrobcem a je nedílnou součástí stroje.

Definuje účel, pro který byl stroj navržen a zkonstruován, a obsahuje veškeré informace potřebné k obsluze.

Kromě tohoto návodu obsahujícího veškeré informace pro uživatele jsou k dispozici další publikace, které poskytují specifické informace pro pracovníky údržby.

Soustavné dodržování návodu zaručuje bezpečnost obsluhy i stroje, nízké provozní náklady a vysokou kvalitu výsledků a prodlužuje životnost stroje. Při nedodržování pokynů může dojít k ohrožení obsluhy, stroje, podlahy a životního prostředí.

Chcete-li rychleji najít téma, které vás zajímá, nahlédněte do obsahu na začátku návodu.

Části textu, které vyžadují zvláštní pozornost, jsou zvýrazněny tučně a předcházejí jim zde vyobrazené a popsané symboly.

! VAROVÁNÍ

Označuje nutnost věnovat pozornost, aby se zabránilo řadě následků, které by mohly přivodit smrt nebo zranění obsluhy.

DŮLEŽITÉ

Označuje nutnost věnovat pozornost, aby se zabránilo řadě následků, které by mohly způsobit poškození stroje nebo pracovního prostředí či finanční ztrátu.

INFORMACE

Zvláště důležité pokyny.

V souladu s firemní politikou neustálého vývoje a aktualizace výrobků si výrobce vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Přestože se váš stroj může znatelně lišit od vyobrazení v tomto dokumentu, bezpečnost a informace obsažené v tomto návodu se zaručují.

¹ Definice „stroj“ nahrazuje obchodní název, na který se vztahuje tento návod.

Označení stroje

Výrobní štítek umístěný podle obr. 1, č. 1 uvádí následující informace:

- model;
- napájení;
- celkový jmenovitý výkon;
- sériové číslo;
- rok výroby;
- hmotnost při plném zatížení;
- maximální náklon;
- čárový kód se sériovým číslem;
- označení výrobce.

2.2. Dokumentace dodávaná se strojem

- uživatelská příručka;
- záruční list;
- certifikát ES o shodě.

3. TECHNICKÉ INFORMACE

3.1. Obecný popis

Tento stroj je motorizované zametací zařízení určené k zametání podlah v soukromých a průmyslových objektech.

Zametací zařízení lze použít k úklidu odpadu z průmyslových procesů, prachu a nečistot obecně na všech relativně rovných tvrdých plochách, jako je beton, asfalt, kamenina, keramické dlaždice, plech, mramor, reliéfní nebo hladké gumové či plastové rohože v interiéru i exteriéru.

3.2. Legenda

Hlavní části stroje jsou následující (obr. A):

- přední koš (obr. A/B, č. 2)
- zadní koš (obr. A/B, č. 1)
- displej (obr. A, č. 3)
- středový kartáč (obr. A/B, č. 4), hlavní prvek stroje, přenáší prach a nečistoty do koše. Je k dispozici v různých tvrdostech a s různými štětinami podle typu sbíraného materiálu.
- boční kartáč (obr. A/B, č. 5), přenáší prach a nečistoty, používá se výhradně k čištění hran, rohů a profilů.
- sací filtr (obr. A/B, č. 6), filtruje vzduch nasávaný sacím ventilátorem.
- sací ventilátor, umožňuje stroji zametat bez zvedání prachu.
- oklep filtru, slouží k čištění sacího filtru.
- motor (**VERZE SE SPALOVACÍM MOTOREM**)

- displej nabíječky baterie (obr. A/B, č. 7) (**VOLITELNĚ**)

3.3. Nebezpečné zóny

A – **Ovládací panel:** nebezpečí zkratu.

B – **Středový kartáč:** nebezpečí způsobené otáčením kartáče.

C – **Boční kartáč:** nebezpečí způsobené otáčením kartáče.

D – **Zadní/přední kola:** nebezpečí sevření mezi kolem a podvozkem.

E – **Prostor motoru:** nebezpečí zkratu mezi póly baterie (**VERZE S BATERIÍ**), nebezpečí vážných popálenin při provádění jakékoli údržby s vypnutým, ale ne zcela studeným motorem (**VERZE SE SPALOVACÍM MOTOREM**).

4. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

4.1. Bezpečnostní předpisy



Před uvedením do provozu a používáním nebo před prováděním údržby či jiných prací na stroji si pečlivě prostudujte Návod k obsluze.

DŮLEŽITÉ

Důsledně dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu (zejména ty, které se týkají nebezpečí a důležitých informací) a na bezpečnostních štítcích upevněných na stroji. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za ohrožení osob nebo věcí v důsledku nedodržení těchto pokynů.

Zařízení smí používat výhradně osoby proškolené v jeho používání nebo osoby, které prokázaly svou způsobilost a byly výslovně poučeny o tom, jak zařízení používat.

Stroj nesmí používat nezletilé osoby.

Stroj se nesmí používat k jiným účelům, než pro které byl původně navržen. Důsledně dodržujte všechny bezpečnostní normy a podmínky platné pro typ budovy, ve které má být stroj provozován (např.: farmaceutické společnosti, nemocnice, chemický průmysl atd.).

Nepoužívejte stroj v místech s nedostatečným osvětlením nebo výbušným prostředím, na veřejných komunikacích, v přítomnosti zdraví nebezpečných nečistot (prach, plyn apod.) a v nevhodném prostředí.

Stroj je určen pro použití při teplotách od +4 °C do +35 °C. Pokud není v provozu, teplotní rozsah činí +0 °C a +50 °C.

Stroj je navržen pro práci při vlhkosti vzduchu mezi 30 % a 95 %.

Nikdy nesbírejte hořlavé kapaliny nebo výbušniny (např. benzín, topný olej atd.), kyseliny a rozpouštědla (např. rozpouštědla barev, aceton atd.). Nikdy nesbírejte hořící nebo žhavé předměty.

Stroj nikdy nepoužívejte na nakloněných plochách nebo rampách se sklonem větším než 2 %. V případě mírných svahů nepoužívejte stroj příčně, vždy s ním manipulujte opatrně a necouvejte. Při přepravě stroje na strmějších rampách nebo nakloněných plochách dbejte maximální opatrnosti, aby nedošlo k jeho převrácení nebo nekontrolovanému zrychlení.

Nikdy stroj neparkujte na nakloněné ploše.

Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru se zapnutým motorem. Před odchodem vypněte motor nebo pohon a ujistěte se, že se nemůže samovolně pohnout.

Vždy dávejte pozor na ostatní osoby, zejména na děti, které se nacházejí v místě, kde pracujete.

Nikdy nepoužívejte stroj k přepravě osob nebo věcí nebo k tažení čehokoli, co není povoleno výrobcem. Stroj netahejte za sebou.

Nikdy na stroj z žádného důvodu neopírejte předměty o jakékoli hmotnosti.

Nikdy nezakrývejte větrací otvory a štěrby pro rozptyl tepla.

Nikdy neodstraňujte, neupravujte ani neobcházejte bezpečnostní zařízení.

Četné nepříjemné zkušenosti dokládají, že příčinou vážných úrazů může být celá řada osobních předmětů. Před zahájením práce si sundejte šperky, hodinky, kravatu apod. Obsluha musí vždy používat osobní ochranné prostředky: ochrannou zástěru nebo kombinézu, neklouzavou nepromokavou obuv, gumové rukavice, ochranné brýle a chrániče sluchu a masku na ochranu dýchacích cest.

Ruce udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

V případě poruchy nebo chybného provozu stroj okamžitě vypněte a nemanipulujte s ním. Obráťte se na servisní středisko autorizované výrobcem.

Veškeré úkony údržby je nutné provádět na dostatečně osvětleném místě.

Veškeré práce na elektrickém systému a veškeré úkony údržby a oprav kromě těch, které jsou výslovně popsány v tomto návodu, musí provádět pouze specializovaný personál s odbornou způsobilostí v daném oboru.

Aby byl zaručen bezpečný bezproblémový provoz stroje, smí se používat pouze originální příslušenství a náhradní díly dodané výrobcem. Nikdy nepoužívejte díly vyjmuté z jiných strojů nebo z jiných souprav.

Tento stroj byl navržen a zkonstruován tak, aby zaručoval desetiletý provoz od data výroby uvedeného na výrobním štítku. Po uplynutí této doby, ať už byl stroj používán, nebo ne, je nutné jej zlikvidovat v souladu s platnými právními předpisy země, ve které je používán:

- výrobek je klasifikován jako zvláštní odpad typu OEEZ a vztahuje se na něj požadavek nových předpisů o ochraně životního prostředí (2002/96/ES OEEZ). Je nutné jej likvidovat odděleně od běžného odpadu v souladu s platnými právními předpisy a normami.



Zvláštní odpad. Nelikvidujte společně s běžným odpadem.

Případně je nutné stroj vrátit výrobci ke kompletní revizi.

Pokud se rozhodnete stroj přestat používat, doporučujeme vyjmout baterie a zlikvidovat je v autorizovaném sběrném středisku.

Je potřeba se také ujistit, že jsou zabezpečeny všechny části zařízení, které by mohly představovat nebezpečí, zejména pro děti.

5. MANIPULACE A INSTALACE

5.1. Zdvihání a přeprava zabaleného stroje

DŮLEŽITÉ

Při všech zdvihacích úkonech se ujistěte, že je zabalený stroj pevně ukotven, aby nedošlo k jeho převrácení nebo náhodnému pádu.

Nákladní automobily vždy nakládejte/vykládejte na dostatečně osvětlených místech.

Stroj zabalený výrobcem na dřevěné paletě je nutné nakládat pomocí vhodného vybavení (viz směrnice ES 89/392 a její následné změny nebo dodatky).

Ke zvedání zabaleného těla stroje je nutné vždy použít vysokozdvizný vozík. Se strojem manipulujte opatrně, aby nedošlo k jeho nárazu nebo převrácení.

5.2. Kontroly při dodání

Při doručení stroje přepravcem se ujistěte, že obal i stroj jsou celé a nepoškozené. Pokud je stroj poškozen, upozorněte dopravce na poškození a před převzetím zboží si (písemně) vyhraďte právo požadovat náhradu škody.

5.3. Vybalování

DŮLEŽITÉ

Při vybalování stroje musí být obsluha vybavena potřebnými osobními ochrannými prostředky (rukavice, brýle atd.), aby se omezilo riziko úrazu.

Stroj vybalte následujícím způsobem:

- nůžkami nebo kleštěmi přestříhnete a odstraňte plastové pásy;
- odstraňte karton;
- v závislosti na modelu odstraňte kovové držáky nebo přestříhnete plastové pásy upevňující podvozek stroje k paletě;
- pomocí šikmé rampy odsuňte stroj z palety směrem dozadu;
- odsuňte stroj od obalu.

Obal si můžete ponechat, protože jej lze znovu použít k ochraně stroje při jeho převozu na jiné místo nebo do opravárenské dílny.

V opačném případě je nutné jej zlikvidovat v souladu s platnými právními předpisy.

5.4. Zdvihání a přeprava stroje

DŮLEŽITÉ

Všechny kroky je třeba provádět v dostatečně osvětlené místnosti a s přijetím bezpečnostních opatření, která jsou pro danou situaci nejvhodnější.

Obsluha musí vždy používat osobní ochranné prostředky.

Při nakládání stroje na dopravní prostředek postupujte následovně:

- Vyprázdněte koš
- umístěte stroj na paletu a upevněte jej pomocí plastových popruhů nebo kovových držáků;
- zvedněte paletu (se strojem) pomocí vysokozdvižného vozíku a naložte ji na dopravní prostředek;
- ukotvěte stroj k dopravnímu prostředku pomocí lan připojených k paletě a samotnému stroji.

6. PRAKTICKÁ PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU

6.1. Ovládací prvky – popis 512 – 712 RIDER

Viz obr.C, stroj je vybaven následujícími ovládacími prvky a kontrolkami:

Spínač zapnutí/vypnutí (obr. C, č. 1): zapíná a vypíná stroj.

Nouzové tlačítko (obr. A, č. 16): zapíná/vypíná všechny funkce stroje.

Tlačítko odsávání (obr. C, č. 2): zapíná/vypíná funkci odsávání.

Tlačítko kartáče (obr. C, č. 3): zapíná/vypíná činnost kartáče.

Tlačítko oklepu filtru (obr. C, č. 4): zapne oklep filtru.

LED dioda nabíjení baterie (obr. C, č. 5): 3 LED diody indikují nabití baterie:

zelená kontrolka baterie je plně nabitá

žlutá kontrolka baterie je téměř vybitá, dobijte ji

červená kontrolka baterie je vybitá

Tlak středového kartáče LED (obr. C, č. 6): 6 LED diod indikuje tlak středového kartáče na pracovní plochu. Tlak vyvíjený kartáčem na podlahu se vypočítává pomocí proudu odebíraného motorem středového kartáče:

zelené kontrolky, lehký tlak

žlutá kontrolka, střední tlak

červená kontrolka, silný tlak

Pokud se rozsvítí červená kontrolka (LED 6), začnou blikat všechny diody LED.

Dvě minuty po rozsvícení červené kontrolky se funkce kartáče automaticky vypne.

Rukojeť pro regulaci tlaku středového kartáče (obr. A, č. 8): reguluje tlak kartáče na podlahu.

Knoflík zrychlení (obr. A, č. 9), nastavuje rychlost stroje.

Knoflík pro zvedání přední záklopy (obr. A, č. 10), zvedá přední záklopu pro zachycení objemných nečistot.

Páka pro zvedání bočního kartáče (obr. A, č. 11): zvedá a spouští boční kartáč.

Volič směru (obr. C, č. 7): nastavuje pohyb stroje vpřed nebo vzad

Displej (obr. C, č. 8): zobrazuje kódy výstrah

Brzda (obr. A, č. 12): parkovací brzda (AKTIVOVANÁ BÍLOU PÁKOU) a provozní brzda

START generátor (obr. A, č. 17): Elektrické spouštění spalovacího motoru

6.2. Ovládací prvky – popis 512 – 712

Viz obr. C, stroj je vybaven následujícími ovládacími prvky a kontrolkami:

Spínač zapnutí/vypnutí (obr. C, č. 1): zapíná a vypíná stroj.

Tlačítko odsávání (obr. C, č. 2): zapíná/vypíná funkci odsávání.

Tlačítko oklepu filtru (obr. C, č. 4): zapne oklep filtru.

LED dioda nabíjení baterie (obr. C, č. 5): 3 LED diody indikují nabití baterie:

zelená kontrolka baterie je plně nabitá

žlutá kontrolka baterie je téměř vybitá, dobijte ji

červená kontrolka baterie je vybitá

Rukojeť pro regulaci tlaku středového kartáče (obr. B, č. 8): reguluje tlak kartáče na podlahu.

Knoflík pohonu (obr. B, pozn. 9) umožňuje zapnutí pohonu stroje.

Knoflík pro zvedání přední záklopy (obr. B, č. 10), zvedá přední záklopu pro zachycení objemných nečistot.

Páka pro zvedání bočního kartáče (obr. B, č. 11): zvedá a spouští boční kartáč.

Brzda (obr. B, č. 12): parkovací brzda

LED dioda sání (obr. C, č. 9) indikuje stav zapnutí/vypnutí sání

6.3. Nasazení bočního kartáče

DŮLEŽITÉ

Tento úkon je nutné provádět, když je stroj vypnutý a klíč vyjmutý.

Postupujte následujícím způsobem (obr. D):

- Zvedněte přední část stroje
- Nasaďte kartáč a upevněte jej pomocí podložky a šroubu (obr. D, č. 1).
- Odšroubujte dva šrouby (obr. E, č. 1), nastavte výšku kartáče a šrouby opět utáhněte.

6.4. Příprava stroje k provozu

DŮLEŽITÉ

Před zahájením provozu si oblékněte kombinézu, chrániče sluchu, neklouzavou obuv, masku na ochranu dýchacích cest, rukavice a všechny další osobní ochranné prostředky, které vyžaduje pracovní prostředí.

6.4.1. Spalovací motor: příprava

Pečlivě si přečtěte návod k obsluze motoru, který je přílohou návodu ke stroji, a zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li nízká, doplňte olej za použití ochranných rukavic.

Doplňte benzín.

6.4.2. Baterie: instalace a připojení

Baterie se obvykle dodávají naplněné kyselinou a připravené k použití.

Pokud jsou baterie suché, postupujte před jejich montáží na stroj následovně:

- odstraňte uzávěry a naplňte všechny prvky specifickým roztokem kyseliny sírové, dokud nebudou destičky zcela pokryty (to vyžaduje alespoň několik průchodů pro každý prvek);
- nechte působit 4–5 hodin, aby se vzduchové bubliny dostaly na povrch a desky absorbovaly elektrolyt;
- zkontrolujte, zda je hladina elektrolytu stále nad destičkami, a v případě potřeby ji doplňte roztokem kyseliny sírové;
- uzavřete uzávěry;
- namontujte baterie do stroje (podle postupu popsaného níže). Před prvním spuštěním stroje baterie nabijte.

! VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda jsou všechny spínače na ovládacím panelu v poloze „0“ (vypnuto). Zkontrolujte, zda jste připojili svorky označené „+“ ke kladným pólům baterie. Nekontrolujte nabití akumulátoru jiskřením. Pečlivě dodržujte níže uvedené pokyny, protože zkratování baterií může způsobit jejich explozi.

- Otočte horní kryt o 90° směrem k zadní části stroje.
- Umístěte baterii (baterie) do přihrádky.
- Připojte baterii (baterie).

DŮLEŽITÉ

Baterie namontujte do stroje pomocí prostředků odpovídajících jejich hmotnosti. Kladný a záporný pól mají různé průměry.

- Otočte horní kryt
- Při práci se strojem postupujte podle níže uvedených pokynů.

6.4.3. Baterie: vyjmutí

! VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterií musí být obsluha vybavena vhodnými osobními ochrannými prostředky (rukavice, brýle, kombinéza, bezpečnostní obuv atd.), aby se snížilo riziko úrazu. Ujistěte se, že spínače na ovládacím panelu jsou v poloze „0“ (vypnuto) a že je stroj vypnutý. Nepřibližujte se k otevřenému ohni, nezkratujte póly baterie, nezpůsobujte jiskření a nekuřte. Postupujte následujícím způsobem:

- odpojte kabeláž baterie a propojovací svorky od pólů baterie.
- v případě potřeby odstraňte zařízení upevňující baterii ke dnu stroje.
- zvedněte baterie z prostoru pomocí vhodného zdvihacího zařízení.

6.4.4. Nabíječka baterií

DŮLEŽITÉ

Nikdy nedovolte, aby se baterie příliš vybily, může tím dojít k jejich nevratnému poškození.

6.4.5. Výběr nabíječky baterií

Ujistěte se, že nabíječka je kompatibilní s nabíjenými bateriemi:

trubkové olověné baterie: doporučujeme používat automatickou nabíječku baterií. Výběr nabíječky je však vždy třeba konzultovat s výrobcem a návodem k obsluze.

Gelové baterie: použijte nabíječku určenou pro tento typ baterií.

6.4.6. Příprava nabíječky baterií

Pokud chcete používat nabíječku baterií, která není součástí stroje, je nutné ji připojit pomocí konektoru dodaného se strojem.

Při nasazování přípojky postupujte následovně:

- Odstraňte asi 13 mm ochranného pláště z červeného a černého vodiče nabíječky baterií;
- Vložte vodiče do kontaktů přípojky a silně je stiskněte vhodnými kleštěmi;
- Při zasouvání vodičů do přípojky dodržujte polaritu (červený vodič + černý vodič -).
- Zasuňte zapojenou přípojku do přípojky v prostoru stroje.

6.5. Provoz

INFORMATION

Pokud stroj používáte poprvé, doporučujeme jej nejprve vyzkoušet na velkém povrchu bez překážek, kde získáte potřebnou zkušenost s jeho použitím.

Uvedení do provozu / použití 512 – 712 RIDER:

INFORMATION

Sedadlo (obr. A, č. 15) je vybaveno bezpečnostním čidlem, které umožňuje pohyb stroje pouze tehdy, když obsluha sedí.

- Připravte stroj podle popisu v předchozím odstavci.
- Zvedněte boční kartáč pomocí zvedací páky (obr. A, č. 11).
- Otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „1“.
- Zkontrolujte diody LED (obr. C, č. 5), zda jsou baterie plně nabitě. Pokud ne, nabijte baterie (**VERZE S BATERIEMI**).
- Otevřete kryt a použijte rukojeť pro startování spalovacího motoru. Pokud je motor studený, je potřeba použít také sytič (**SPALOVACÍ MOTOR s ručním startováním tahem**).
- Stiskněte tlačítko elektrického startování spalovacího motoru (obr. A, pozn. 17) (**SPALOVACÍ MOTOR s elektrickým startováním**).
- Stiskněte tlačítko kartáčů (obr. C, č. 3), pokud jsou kartáče aktivní, rozsvítí se kontrolka na tlačítku. Opětvným stisknutím se kartáče zastaví a automaticky se zapne sací motor.
- Pohon aktivujte knoflíkem zrychlení (obr. A, č. 9).

INFORMACE

Pro nastavení maximální provozní rychlosti postupujte následovně:

1. Když je stroj vypnutý, otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „1“.
2. Pohybuje se strojem dopředu pomocí knoflíku zrychlení (obr. A, č. 9), abyste zvolili požadovanou maximální rychlost, a poté přesuňte volič pohonu (obr. C, č. 7) do střední polohy. Uložení rychlosti do paměti je signalizováno zvukovým signálem.

Chcete-li vynulovat maximální provozní rychlost nastavenou výrobcem, zapněte a vypněte stroj pomocí klíčového spínače (obr. C, č. 1) nebo zopakujte pokyny v bodě 2 a otočte knoflíkem zrychlení (obr. A, č. 9) až na doraz (MAX. RYCHLOST). Rychlost zpětného chodu nelze měnit.

- Pomocí knoflíku (obr. A, č. 8) nastavte přítlak středového kartáče na podlahu podle typu podlahy a sbíraných nečistot. Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte tlak a proti směru hodinových ručiček snížíte tlak na pracovní plochu.
- Spusťte boční kartáč pomocí páčky (obr. A, č. 11).
- Spusťte úklid, manévrujte rukojetí pomocí rukou a pracujte s ovládáním pohonu.

Uvedení do provozu / použití 512 – 712:

- Připravte stroj podle popisu v předchozím odstavci.
- Zvedněte boční kartáč pomocí zvedací páky (obr. B, č. 11).
- Otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „1“.
- Zkontrolujte diody LED (obr. C, č. 5), zda jsou baterie plně nabitě. Pokud ne, nabijte baterie (**VERZE S BATERIEMI**).
- Otevřete kryt a použijte rukojeť pro startování spalovacího motoru. Pokud je motor studený, je potřeba použít také sytič (**SPALOVACÍ MOTOR s ručním startováním tahem**).
- Pákou aktivujte pohon (obr. C, č.2)
- Stiskněte tlačítko odsávání (obr. B, č. 9).
- Pomocí knoflíku (obr. B, č. 8) nastavte přítlak středového kartáče na podlahu podle typu podlahy a sbíraných nečistot. Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte tlak a proti směru hodinových ručiček snížíte tlak na pracovní plochu.
- Spusťte boční kartáč pomocí páčky (obr. B, č. 11).
- Spusťte úklid, manévrujte rukojetí pomocí rukou a pracujte s ovládáním pohonu.

DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k poškození povrchu čištěné podlahy, neotáčejte kartáči, když je stroj v klidu.

DŮLEŽITÉ

Nesbírejte dráty, provázky nebo plastové pásy.

DŮLEŽITÉ

Každých 30 minut provozu zapněte na 30 sekund tlačítko oklepu filtru (obr. C, č. 4), abyste vyčistili sací filtr. Během tohoto úkonu se automaticky vypne sací ventilátor.

DŮLEŽITÉ

Vyhňte se přejezdu přes kaluže. Pokud je pracovní plocha mokrá, lze stroj používat pouze po vypnutí sacího ventilátoru (obr. C, č. 2), protože vlhké/mokrý nečistoty snižují výkon sacího filtru.

Vyprazdňování koše na nečistoty:

Před vyprázdněním koše se ujistěte, že jsou všechny funkce stroje vypnuté;

DŮLEŽITÉ

Při vyprazdňování koše vždy noste masku, abyste chránili dýchací cesty před prachem, který je při tomto úkonu vždy přítomen.

Přední □ koš:

- Pomocí rukojeti uvolněte koš (obr. B, č. 12) **512–712**.
- Pomocí rukojeti uvolněte koš (obr. B, č. 13) **512–712 RIDER**.
- Uchopte koš a vysuňte jej
- Vyprázdňte koš.
- Vraťte koš zpět.
- Pomocí rukojeti zajistěte koš na místě (obr. B, č. 12) **512–712**
- Pomocí rukojeti zajistěte koš (obr. A, č. 13) **512–712 RIDER**

Zadní □ koš:

- Uvolněte koš zvednutím a otočením dvou svorek (obr. B, č. 13) **512–712**.
- Uvolněte koš zvednutím a otočením dvou svorek (obr. A, č. 14) **512–712 RIDER**.
- Uchopte koš a vyjměte jej ze stroje.
- Vyprázdňte koš.
- Vraťte koš zpět.
- Zablokujte koš na místě otočením obou spon a stiskněte je, když zapadnou na své místo.

Zastaven:

- Přesuňte stroj na parkovací plochu
- Zastavte stroj uvolněním rukojeti (obr. B, č. 9) **512–712** a uvolněte rukojeť zrychlení (obr. A, č. 9) **512–712 RIDER**.
- Vypněte kartáče pomocí tlačítka (obr. C, č. 3) **512–712 RIDER**.
- Zastavte odsávání (obr. C, č. 9) **512–712**
- Pomocí páky zvedněte boční kartáč (obr. A/B, č. 11).
- Otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „0“.

7. DOBA NEČINNOSTI

- Odpojte baterii. Pro optimalizaci životnosti baterie je třeba ji nabíjet každých 30/40 dní. Pokud je hladina roztoku nízká, doplňte jej destilovanou vodou.
- Vyprázdněte koše.
- Stroj celkově vyčistěte.
- Vyčistěte sací filtr.

8. POKYNY K ÚDRŽBĚ

! VAROVÁNÍ

Údržbu elektrického obvodu a všechny ostatní úkony, které nejsou výslovně popsány v tomto návodu, smí provádět pouze specializovaný personál v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a podle popisu v návodu k údržbě.

Veškeré informace o údržbě motoru naleznete v návodu k obsluze.

! VAROVÁNÍ

Nikdy neprovádějte žádné úkony údržby bez předchozího odpojení baterií z elektrického obvodu stroje.

8.1. Údržba – obecná pravidla

Provádění pravidelné údržby podle pokynů výrobce zlepšuje výkon stroje a prodlužuje jeho životnost.

Při čištění stroje dodržujte následující pokyny:

1. nepoužívejte vysokotlaké myčky. Voda by mohla vniknout do elektrického prostoru nebo motorů, což by mohlo vést k poškození nebo nebezpečí zkratu;
2. nepoužívejte páru, abyste se vyhnuli deformaci plastových dílů vlivem tepla;
3. nepoužívejte uhlovodíky nebo rozpouštědla, mohly by poškodit kryt a gumové díly.

8.2. Běžná údržba

8.2.1. Vnější boční kartáče: výměna

- Otočte kryt.
- Odstraňte zadní kola
- Vyšroubujte šrouby upevňující záklopku k podvozku (obr. F, č. 1).
- Vyměňte záklopky za nové.

8.2.2. Zadní koš: výměna

- Vyjměte zadní kola
- Vyjměte zadní koš
- Odšroubujte dva kolíky upevňující záklopku (obr. F, č. 3).
- Uchopte záklopku a vytáhněte ji (obr. F, č. 4).
- Vyměňte záklopku, zasuňte oba kolíky do příslušných otvorů.
- Zašroubujte upevňovací kolíky a sestavte stroj.

8.2.3. Středový kartáč: výměna

- Vyjměte přední koš (obr. A / B, č. 2)
- Vyšroubujte šrouby upevňující kartáč k hřídeli.
- Vyjměte kartáč
- Vyměňte kartáč a dbejte na správnou orientaci štětín.

8.2.4. Boční kartáč: výměna

- Zvedněte přední část stroje
- Vyšroubujte šroub (obr. D, č. 1) a vyjměte opotřebovaný kartáč
- Nasaďte nový kartáč a upevněte jej šroubem (obr. D, č. 1).
- Odšroubujte dva šrouby (obr. E, č. 1), nastavte výšku kartáče a šrouby utáhněte.

DŮLEŽITÉ

Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšším proudem, než je uvedeno.

Pokud pojistka stále vypadává, je třeba zjistit a opravit závadu v elektroinstalaci, destičkách (jsou-li přítomny) nebo motorech. Stroj nechte zkontrolovat kvalifikovaným personálem.

8.2.5. Pojistky: výměna

- Otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „0“.
- Otočte kryt, abyste získali přístup do prostoru stroje
- Sejměte kryt držáku pojistek
- Zkontrolujte pojistky.
- Vyměňte pojistky za nové.
- Znovu zavřete kryt

Tabulka pojistek: Kompletní tabulku pojistek naleznete v katalogu náhradních dílů.

8.2.6. Řemen bočního kartáče: výměna

- Otočte horní kryt.
- Vyjměte řemenici (obr. G, č. 2) a řemen (obr. G, č. 1)
- Odšroubujte upevňovací čep (obr. G, č. 3) a háčky bočních ramen (obr. G, č. 4) z volnoběžného ozubeného kola.

- Vyměňte řemen (obr. G, č. 1) z bočního ramene (obr. G, č. 4)
- Vyměňte řemen
- Připevněte boční rameno (obr. G, č. 4) zpět k volnoběžnému ozubenému kolu.
- Našroubujte čep (obr. G, č. 3).
- Nasadte řemen (obr. G, č. 1) na řemenici (obr. G, č. 2)

8.2.7. Hnací řemen 512–712: výměna

- Otočte kryt.
- Vyměňte řemen (obr. H, č. 1) z drážky řemenic.
- Nasadte na řemenice nový řemen (obr. H, č. 1).

8.3. Pravidelná údržba

8.3.1. Každodenní provoz

- vyprázdněte koše.
- zkontrolujte, zda nejsou kolem středového kartáče namotány dráty nebo popruhy.
- dobijte baterie podle popsaného postupu.

8.3.2. Týdenní úkony

- zkontrolujte opotřebení záklopek. V případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte stav sacího vzduchového filtru a ujistěte se, že není poškozený. V případě potřeby je vyměňte.
- zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a v případě potřeby jej doplňte destilovanou vodou.

8.3.3. Půlroční úkony

- Elektrický obvod nechte zkontrolovat kvalifikovaným personálem.

TABULKA ÚDRŽBY

- A: Při převzetí
 B: Každých 10 hodin
 C: Každých 50 hodin
 D: Každých 100 hodin

KONTROLA	A	B	C	D
Středový kartáč: zkontrolujte, zda nejsou na kartáči namotané pásky nebo nylonová šňůra. V případě potřeby je vyjměte.		◆		
Středový kartáč: zkontrolujte opotřebení kartáče			◆	
Boční kartáče: zkontrolujte opotřebení kartáčů			◆	
Těsnění záklopky/ koše: zkontrolujte opotřebení záklopek a těsnění			◆	
Prachový filtr: zkontrolujte, zda je filtr nepoškozený a čistý			◆	
Pneumatiky: zkontrolujte, zda jsou pneumatiky v dobrém stavu a zda nejsou po stranách proříznuté				◆
Baterie: zkontrolujte hladinu kyseliny v bateriích	◆	◆		
Spalovací motor: vyměňte motorový olej	Viz pokyny k motoru			
Spalovací motor: vyměňte olejový filtr	Viz pokyny k motoru			
Spalovací motor: vyměňte vzduchový filtr	Viz pokyny k motoru			
Spalovací motor: vyčistěte vzduchový filtr	Viz pokyny k motoru			
Spalovací motor: kontrola hladiny oleje	Viz pokyny k motoru			
Všeobecná kontrola: zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby utažené			◆	

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

9.1. Jak řešit případné problémy 512–712 RIDER

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Stroj nefunguje	Odpojená baterie	Připojte baterii ke stroji
	Baterie je vybitá.	Nabijte baterii
	Klíčový spínač (obr. C, č. 1) je v poloze „0“	Otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „1“.
	Bylo stisknuto nouzové tlačítko (obr. A č. 16)	Uvolněte nouzové tlačítko (obr. A č. 16)
	Hlavní elektromagnetický spínač je vadný.	Vyměňte elektromagnetický spínač
	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Není benzín	Natankujte benzín do stroje
Nefunguje sací motor	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Spínač ventilátoru je zapnutý (obr. C, č. 2)	Stiskněte spínač ventilátoru (obr. C, č. 2)
	Vadné sací relé	Vyměňte relé
	Porucha motoru	Vyměňte motor
Středový kartáč se neotáčí	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Přepínač kartáčů není stisknutý (obr. C, č. 3)	Stiskněte přepínač kartáčů (obr. C, č. 3)
	Vadné sací relé	Vyměňte relé
	Svítilka kontrolka 6 (červená) (obr. C, č. 6), velký tlak kartáče	Snižte tlak středového kartáče na pracovní plochu.
	Porucha motoru	Vyměňte motor
Nefunkční oklep filtru	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Poškozené relé oklepu filtru	Vyměňte relé
	Není stisknutý spínač oklepu filtru (obr. C, č. 4)	Stiskněte spínač oklepu filtru (obr. C, č. 4)
	Vadný motor oklepu filtru	Vyměňte motor oklepu filtru
Boční kartáč se neotáčí	Poškozený řemen	Vyměňte řemen
Stroj zvedá prach	Poškozené boční záklopy	Vyměňte záklopy
	Koš je plný	Vyprázdněte koš
Z ventilátoru vychází prach	Špatně umístěný filtr	Vyjměte filtr a správně jej vyměňte
	Opotřebovaná těsnění	Vyměňte těsnění
Motor pohonu nefunguje	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Mikrospínač pod sedadlem není stisknutý	Sedněte si správně na sedadlo

	Motor pohonu se přehřál	Vypněte stroj a počkejte několik minut
	Poškozené tepelné čidlo	Vyměňte tepelné čidlo
	Poškozená deska pohonu	Vyměňte desku pohonu
	Porucha motoru	Vyměňte motor
	Zrychlení potenciometr porucha	Vyměňte potenciometr

9.2. Jak řešit případné problémy 512–712

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Stroj nefunguje	Odpojená baterie	Připojte baterii ke stroji
	Baterie je vybitá.	Nabijte baterii
	Klíčový spínač (obr. C, č. 1) je v poloze „0“	Otočte klíčový spínač (obr. C, č. 1) do polohy „1“.
	Není benzín	Natankujte benzín do stroje
Nefunguje sací motor	Vyhořelá pojistka FU4	Vyměňte pojistku FU4
	Spínač ventilátoru je zapnutý (obr. C, č. 2)	Stiskněte spínač ventilátoru (obr. C, č. 2)
	Porucha motoru	Vyměňte motor
Středový kartáč se neotáčí	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Porucha motoru	Vyměňte motor
Nefunkční oklep filtru	Není stisknutý spínač oklepu filtru (obr. C, č. 4)	Stiskněte spínač oklepu filtru (obr. C, č. 4)
	Vadný motor oklepu filtru	Vyměňte motor oklepu filtru
Boční kartáč se neotáčí	Poškozený řemen	Vyměňte řemen
Stroj zvedá prach	Poškozené boční záklopy	Vyměňte záklopy
	Koš je plný	Vyprázdněte koš
Z ventilátoru vychází prach	Špatně umístěný filtr	Vyjměte filtr a správně jej vyměňte
	Opotřebovaná těsnění	Vyměňte těsnění
Motor pohonu nefunguje 512–712	Vyhořelá pojistka	Vyměňte pojistku
	Porucha motoru	Vyměňte motor

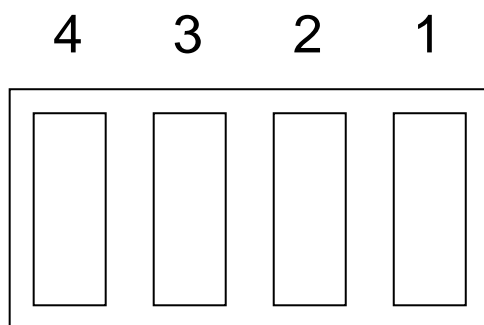
9.3. Zobrazené výstrahy 512–712 RIDER

- Acc Zrychlení.** Zobrazí se, pokud se knoflík zrychlení (obr. A, č. 9) stiskne před zapnutím stroje nebo po resetování nouzového tlačítka. Uvolněte knoflík zrychlení a poté úkon zopakujte
- Pot Potenciometr.** Objeví se, pokud potenciometr rychlosti nefunguje správně nebo je vadný. Pohon se zastavil. Uvolněte knoflík a poté úkon zopakujte. Pokud výstraha pokračuje, může být potenciometr vadný.
- Lim Omezení.** Zobrazí se, pokud dojde k problému s vnitřním tepelným omezením mosfetu. Pohon se zastavil. Uvolněte knoflík zrychlení a poté úkon zopakujte. Pokud problém přetrvává, počkejte několik minut.
- Hot Přehřátí.** Když se spustí čidlo přehřátí motoru, počkejte několik minut, než motor vychladne.
- MoS Mosfet.** Objeví se, když je mosfet zkratovaný. Všechny funkce stroje jsou vypnuté.
- bLt Blok pohonu.** Zobrazí se, když je napětí baterie příliš nízké. Dobijte baterie.
- AcS Porucha řízení kartáče.** Zobrazí se, když je závada v relé, které ovládá kartáč. Vypněte motor kartáče a poté jej znovu zapněte. Pokud hlášení nezmizí, může být relé odpojeno nebo může být na desce vadný ovládací prvek.
- AcS Porucha řízení sání.** Zobrazí se, když je závada v relé, které ovládá sání. Vypněte motor sání a poté jej znovu zapněte. Pokud hlášení nezmizí, může být relé odpojeno nebo může být na desce vadný ovládací prvek.
- NoFR Závada obecného elektromagnetického spínače KM1.** Zobrazí se, když je obecný elektromagnetický spínač vadný. Vypněte stroj a znovu jej zapněte. Pokud výstraha nezmizí, může být elektromagnetický spínač vadně odpojen nebo může být vadný ovládací prvek na desce.

10. NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU 512-712 RIDER

INFORMACE

Při výměně ovládací desky se ujistěte, že jsou spínače nastaveny podle typu používaného stroje.



Zapnuto

SW1(Zapnuto) = Napájení stroje 12 V

SW2(Zapnuto) = GEL baterie

SW3(Zapnuto) = Verze „RIDER“

SW4(Zapnuto) = Spalovací motor



IP Cleaning S.r.l.

Viale Treviso 63

30026 Summaga di Portogruaro

Benátky (Itálie)

T: +39 0421 205511

F: +39 0421 204227

Web: www.ipcworldwide.com

E-mail: info@ipcworldwide.com

