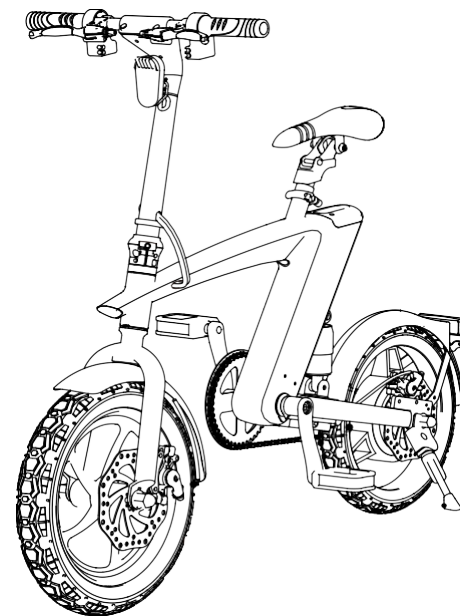


BOHMAN MB ONE

Návod k obsluze



O návodu

- Děkujeme, že jste si vybrali naše produkty z řady elektrokol!
- V návodu k obsluze jsou uvedeny bezpečnostní pokyny a bezpečnostní opatření pro elektrokola, před prvním použitím si ji pečlivě prostudujte. Při používání v rozporu s pokyny uvedenými v tomto návodu může dojít k ohrožení, společnost v takovém případě nenesе žádnou odpovědnost za způsobené zranění osob nebo majetkové ztráty!
- V zájmu bezpečnosti vás i ostatních si před použitím pečlivě přečtete návod k obsluze, abyste elektrokolo dokázali správně a bezpečně řídit!
- Pokud budete mít během používání jakékoliv dotazy nebo v návodu nenaleznete potřebné informace, obraťte se včas na svého prodejce!

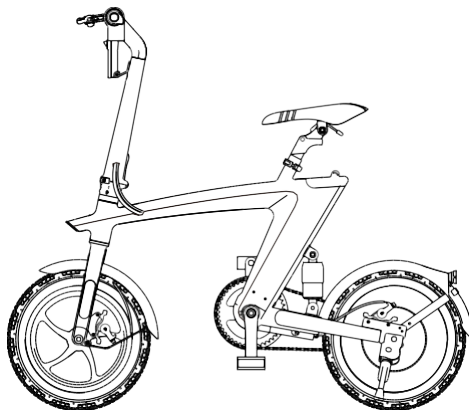
INDEX

1. Součást balení	3
2. Představení vlastností	4–5
3. Montáž produktu	6–8
4. Pokyny k jízdě	9–11
5. Bezpečnostní pokyny	12–16
6. Pokyny k baterii	17–18
7. Základní parametry	19
8. Denní údržba	20
9. Záruční list	21

Součást balení

1. Celé kolo

Elektrokolo*1

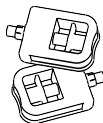


2. Příslušenství

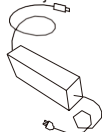
Sedlo*1



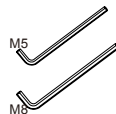
Pedál*2



Nabíječka*1



Klíč*2



Návod k obsluze*1



Řetěz*1
štitku*1



Levá klika*1



Pravá klika*1



Šroub kliky*1

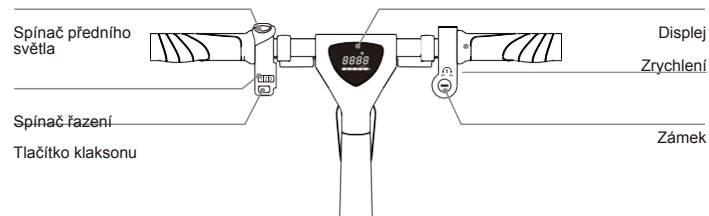
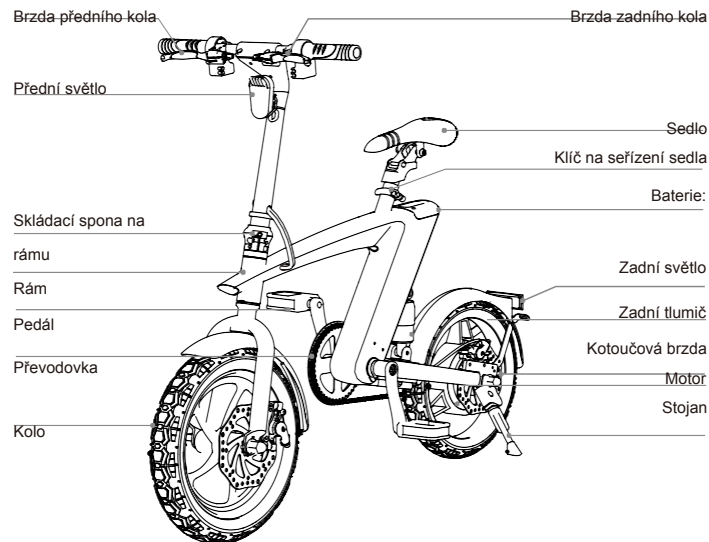


Držák



*Pokud něco chybí, kontaktujte včas prodejce!

Seznámení s vlastnostmi produktu



1. Otevření a upevnění řídítek elektrokola

Bluetooth	Teplotní signalizace
Napájení z baterie	Převodovka
	Rychlost
	Regulace otáček

Znázornění displeje

Popis vlastností

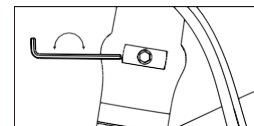
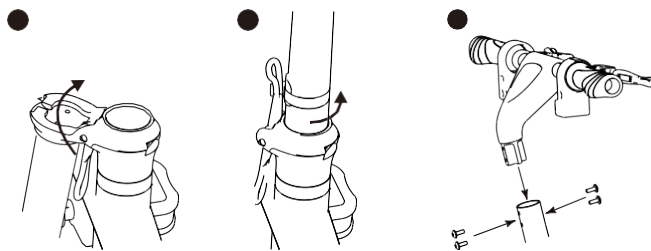
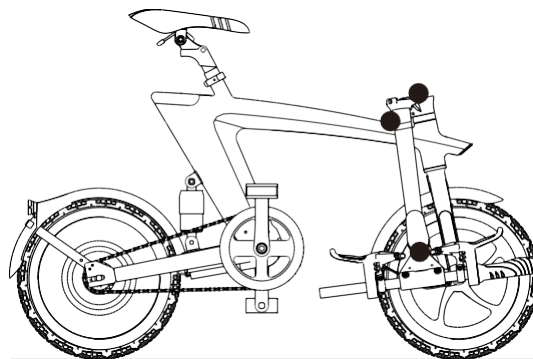
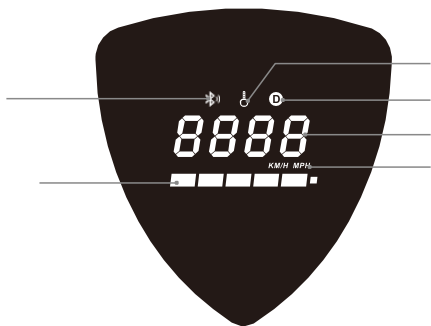
- ① Displej: stav baterie, rychlost, převodový stupeň atd;
- ② Zámek Vložte klíč, otočte ve směru hodinových ručiček do polohy ON pro zapnutí a proti směru hodinových ručiček do polohy OFF pro vypnutí;
- ③ Zrychlení Aktivováním zrychlení můžete jezdit v čistě elektrickém režimu;
- ④ Spínač předního světla: stisknutím spínače do polohy ON zapnete přední světlo, stisknutím do polohy OFF přední světlo vypnete; ⑤ Spínač fotosenzitivních světel: Když se v okolí setmí a není zapnutý spínač předních světel, Přední a zadní světla se rozsvítí.
- ⑥ Spínač řazení: Spínač přepíná postupně 1, 2 a 3 rychlostní stupně:
Nejnižší: Bez D
Normální režim: bílé D
Vysokorychlostní režim: Červené D
- ⑦ Tlačítko klaksonu: krátce stiskněte tlačítko a klakson začne signalizovat.
- ⑧ Přední a zadní brzdy: když přidržíte brzdy, elektrokolo zpomalí a zastaví.

1. Zvedněte tyč a přední část elektrokola a připevňte skládací sponu tyče.
2. Otočte fixačním kroužkem skládací spony, abyste upevnili klíč, zabráníte tak otevření spony.
3. Zarovnejte řídítka elektrokola s horním koncem tyče a zajistěte přední část pomocí čtyř dodaných šroubů.

Poznámka: Po montáži pohněte řídítka, a pokud se uvolní, seřídte šroub podle obrázku. Šroub neutahujte příliš pevně. Pokud bude příliš utážený, bude obtížné otevřít skládací sponu.

Volný Utažený

Poznámka: Při sepnuté brzdě je tlačítko zrychlení neaktivní!



2. Montáž brzdové páčky

Otočte brzdovou páčku nahoru, aby byla téměř v jedné rovině se zařízením, a pomocí klíče utáhněte šroub.

3. Montáž pedálu

Levá strana

- Namontujte kliku bez zubového kotouče na levou osu elektrokola a zajistěte ji dodanými šrouby ve směru hodinových ručiček.
- Namontujte pedál označený písmenem „L“ na levou osu a dávejte pozor, aby směr závitů pedálu vedl při montáži proti směru hodinových ručiček.

Pravá strana

- Namontujte kliku s převodníkem na hřídel na pravé straně elektrokola a zajistěte ji dodaným šroubem ve směru hodinových ručiček;
- Namontujte pedál označený písmenem „R“ na pravou osu a dávejte pozor, aby směr závitů pedálu vedl při montáži po směru hodinových ručiček.

4. Montáž baterie

Montáž baterie

Vyjměte baterii

Vyrovnejte baterii s vodící drážkou a zasuňte ji až na konec, otočením klíče ve směru hodinových ručiček ji zajistíte.

Odstraňte silikonový kryt, otočte zámkem baterie o 90° proti směru hodinových ručiček a vytažením lanka baterii vyjměte.

5. Nasazení řetězu

Pro nasazení řetězu protáhněte jeden konec převodníkem a jeden konec setrvačnickem motoru, zapněte sponu do řetězu, přidejte podložku a poté upněte pojistný kroužek. Poznámka: Je lepší řetěz napnout a sponu zajistit jen tak, aby bylo možné zapnout oba konce řetězu.

Pokud je spona příliš utažená nebo příliš volná, je třeba šroub seřídít.

Způsob seřízení je následující.

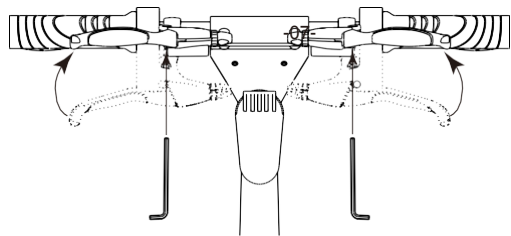
- Pomocí klíčů M19 povolte upevňovací šrouby na obou stranách motoru.
- Klíčem M10 upravte utažení ve směru znázorněném na obrázku.
- Dotáhněte pouze šrouby, které upevňují motor.

Volný Utažený

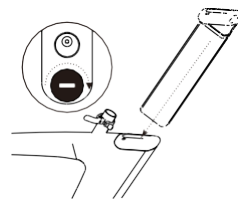
6. Nasazení sedla

Otevřete klíč pro zajištění sedlové trubky, vložte sedlo do trubky, nastavte výšku sedla a klíč utáhněte.

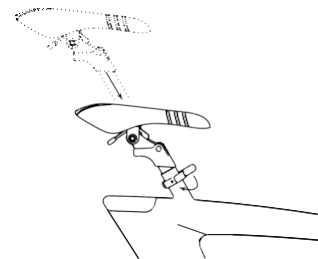
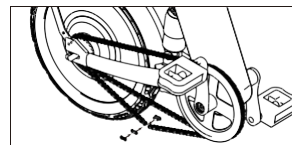
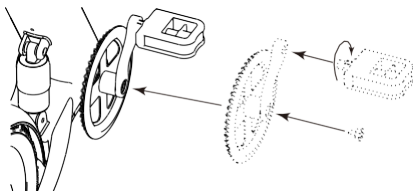
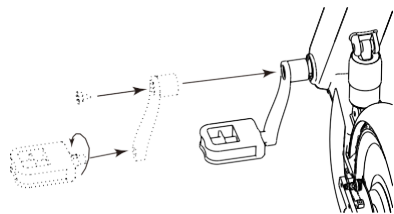
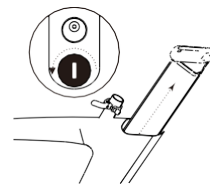
Poznámka: Při nastavování výšky sedla dávejte pozor na bezpečnostní čáru. Bezpečnostní čára



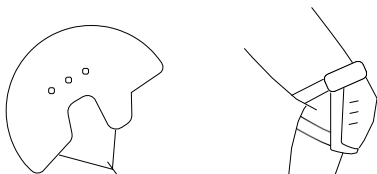
nesmí přesahovat trubku sedle, aby nedošlo k ohrožení!



-08-



Pokyny k jízdě



1. Při jízdě hrozí nebezpečí pádu a zranění, proto používejte přilby, chrániče kolien, loktů a další ochranné pomůcky.

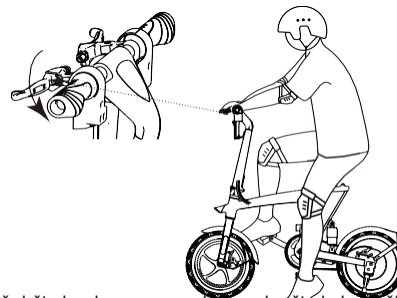


2. Nastavte sedlo do výšky vhodné pro vaši průměrnou jízdu (vhodná výška: když je chodidlo v nejnižším bodě, úhel kolien by měl být přibližně 25 až 35 stupňů).



3. Vložte klíč, otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy ON. Vložte elektrokoło zapnete, a zkontrolujte stav baterie.

-09-



4. Pevně držte brzdu, pravou nohou rozkročte kolo, sešlápněte pedál a posaďte se.



5. Pomalu uvolněte brzdění, sešlápněte levou nohu na zem, aby se kolo začalo pomalu posouvat vpřed. Současně sešlápněte pravou nohou dopředu. Sešlápněte pedál levou nohou a začněte střídavě šlapat. Oběma rukama pevně držte říditka. Postupujte stejně jako při jízdě na standardním kole.

Poznámka: Při první jízdě na elektrokole je nejlepší, když vám někdo pomůže kolo stabilizovat a udržet jeho rovnováhu.

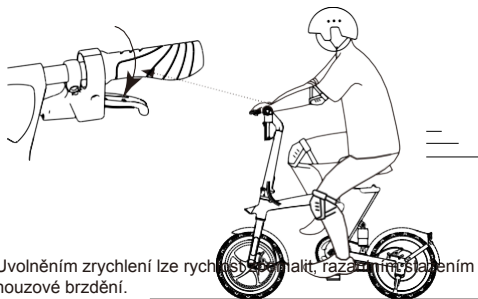


-10-

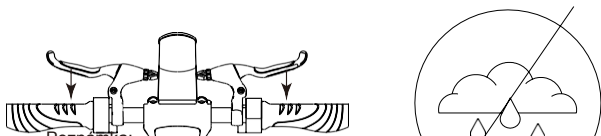
6. Toto elektrokolo nabízí tři režimy jízdy (režim fitness, režim posilovače a elektrický režim).

- Režim fitness: Při vypnutém napájení motoru lze manuální jízdu při plné síle dosáhnout účelu kondiční jízdy stejně jako při jízdě na běžném jízdním kole;
- Režim posilovače: Při zapnutí motoru bude řídicí systém elektrokola automaticky zajišťovat elektrický pohon podle intenzity šlapání během jízdy, což jízdu velmi usnadní. Dojezdová vzdálenost takto dosáhne svého maxima.
- Elektrický režim: Zapnutím motoru a otočením ovládacího zrychlení lze jezdit v elektrickém režimu. Manuální šlapání není potřeba, lze tak šetřit energii a usnadnit si jízdu.

Poznámka: při prvním použití je třeba ovládacím zrychlením otáčet pomalu, abyste zabránili příliš náhlému zrychlení, které by se vymklo kontrole!



7. Uvolněním zrychlení lze rychlost snížit, razantním šlapáním brzdy provedete nouzové brzdění.

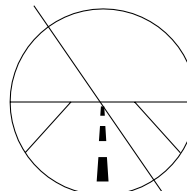


Poznámka:

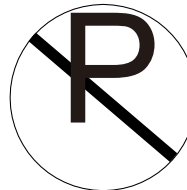
- Při jízdě v dešti nebo na sněhu se brzdná dráha prodlužuje, proto jezděte nižší rychlostí.
- Při běžné jízdě používejte zadní brzdu a při nouzovém brzdění používejte zároveň přední i zadní brzdu. Při rychlé jízdě nepoužívejte k nouzovému brzdění přední brzdu, při vysoké rychlosti totiž hrozí nebezpečí převrácení kola!



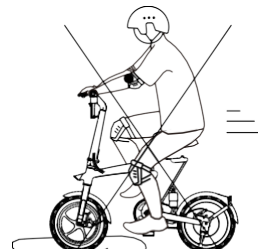
Bezpečnostní pokyny



- Při jízdě na elektrokole dodržujte dopravní předpisy. Je zakázáno vjíždět s elektrokoly na dálnici.



- Elektrokola neparkujte ve vstupních prostorách budov, v evakuačních chodbách nebo u bezpečnostních východů.



- Je zakázáno jezdit po silnicích s velkou akumulací srážek. Stav silně mokré vozovky nemůže být dostatečně známý, což může snadno způsobit ohrožení.



4. Nejezděte na elektrokole po použití alkoholu.



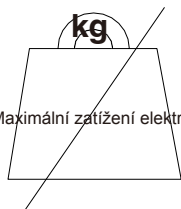
< 16 **> 60**

5. Je zakázáno řídit elektrokola těhotným ženám a uživatelům mladším 16 let nebo starším 60 let.



> 100

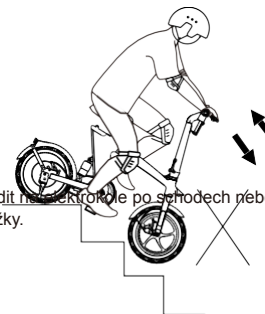
6. Maximální zatížení elektrokola je 100 kg.



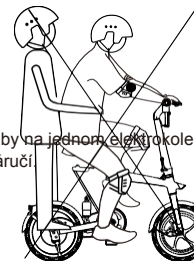
-13-



7. Je zakázáno jezdit na elektrokole po schodech nebo s ním přeskakovat překážky.

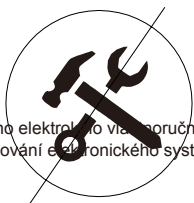


8. Je zakázáno, aby na jednom elektrokole jezdilo více osob současně nebo jezdit s dětmi v náručí.



9. Během jízdy je zakázáno pušťet řídka oběma rukama.





10. Je zakázáno elektrokolo víceúčelně upravovat. Může to způsobit nestabilní fungování elektronického systému a vést k ohrožení při jízdě.



11. Je zakázáno upravovat baterii elektrokola. Úprava baterie je nebezpečná a její nakládání s ní může způsobit výbuch nebo vznícení.



12. Snažte se vyhnout jízdě za deště nebo mženi. Pokud však musíte na kole jet, jezděte pomalu a vyhněte se náhlému brzdění.



-15-

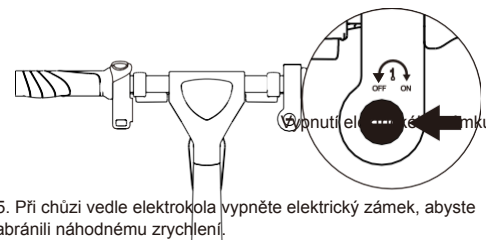


Doporučený tlak v pneumatikách je 240-300 kPa

13. Před jízdou na elektrokole pečlivě zkontrolujte tlak a pláště, zda nevykazují známky poškození nebo poškození.



14. Při jízdě a brzdění berete ohled na dopravní situaci, abyste předešli zbytečnému zranění sebe nebo poškození okolních předmětů či zranění osob nebo zvířat.



15. Při chůzi vedle elektrokola vypněte elektrický zámek, abyste zabránili náhodnému zrychlení.



-16-

Pokyny k baterii

V návodu je uvedeno, jak baterii nabíjet a udržovat a dále specifikace a několik bezpečnostních upozornění. Používejte baterii řádně podle tohoto návodu, abyste prodloužili její životnost a výkon.

1. Parametry baterie

12. Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečistit životní prostředí. Při likvidaci baterie dodržujte místní předpisy.

Upozornění:

1.

Název	Parametr	Název	Parametr	Název	Parametr
Typ	Baterie Li-ion	Kapacita baterie	10 Ah	Jmenovité napětí	36 V
Maximální napětí při nabíjení	42 V	Maximální výkon nabíjení	2 A	Doba nabíjení	5 – 6 h
Teplota	-10 – +40 °C	Teplota při nabíjení	0 – 40 °C	Skladovací teplota (-10 °C – +40 °C)	3 měsíce (při plném nabití)

Pokud vnitřní teplota baterie překročí 50 °C, baterie je v chráněném stavu a nelze ji nabíjet.

2. U plně nabitého elektrokola se baterie vybije po přibližně 90–120 dnech pohotovostního režimu. Pokud baterii včas nenabijete, může v důsledku nadměrného vybití dojít k poškození baterie. Pokud se baterie včas nenabije, může dojít v důsledku nadměrného vybití k jejímu poškození.

11. Vyvarujte se nabíjení, až když je baterie zcela vybitá, a snažte se nabíjet co nejdříve, což může výrazně prodloužit její životnost. Kromě toho může baterie při používání v pokojové teplotě vykazovat vyšší dojezd a výkon; při používání v prostředí s teplotou pod 0 °C se životnost a výkon baterie sníží. V prostředí s teplotou -10 °C může být dojezd ve srovnání s pokojovou teplotou pouze poloviční nebo nižší.

2. Bezpečnost baterie

1. Aby elektrokolo fungovalo stabilně a efektivně, musí být baterie nabíjena a používána v teplotním rozsahu požadovaném specifikací baterie;
2. Před instalací a používáním baterie odpojte nabíječku od sítě. Během nabíjení je nebezpečné s elektrokolem jakkoli manipulovat;
3. Je zakázáno rozebírat nebo propíchnout kryt baterie, aby nedošlo ke zkratu způsobenému kontaktem kovových předmětů s kontakty baterie, v opačném případě může dojít k poškození baterie nebo ke zranění osob.
4. Je zakázáno vhadzovat baterii do vody, ohně (včetně umístění do blízkosti kamen, topení apod.) nebo ji vystavovat vysoké teplotě (nad 50 °C), jinak může dojít k poškození baterie, přehřátí nebo dokonce ke vznícení.
5. Voda v baterii může způsobit poškození vnitřního obvodu a představuje riziko vznícení nebo výbuchu. Pokud máte podezření, že je baterie vystavena působení vody, okamžitě ji přestaňte používat a zašlete ji na poprodějní testování.
6. K nabíjení používejte pouze originální nabíječku, jinak hrozí nebezpečí poškození baterie nebo vznícení.
7. Pokud je baterie poškozená, vydává zvláštní zápach, kouř nebo se přehřívá, dále ji nepoužívejte a vyvarujte se kontaktu s jinými předměty.
8. Po každém použití baterii před uložením plně nabijte, prodloužíte tak její životnost.
9. Neumísťujte baterii do prostředí s teplotou nad 50 °C nebo s teplotou pod -20 °C.
10. Pokud baterii nepoužíváte déle než 30 dní, nejprve ji plně nabijte, uložte ji na chladném a suchém místě a alespoň jednou za 90 dní ji plně nabijte, jinak může dojít k jejímu poškození, na které se nevztahuje záruka.

3. Postup nabíjení

Otevřete protiprachový kryt baterie, zasuňte zástrčku nabíječky do nabíjecí stanice baterie a poté zasuňte zástrčku do zásuvky (100–240 V; 50/60 Hz), ukazatel se rozsvítí červeně a nabíjení se spustí.

Způsob nabíjení A:

Nabíjecí port

-17-

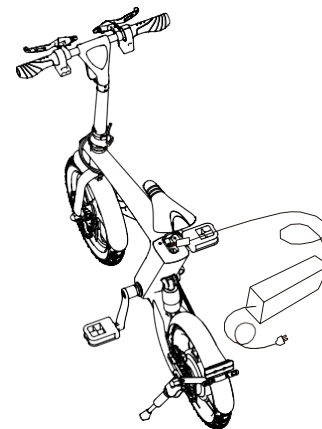
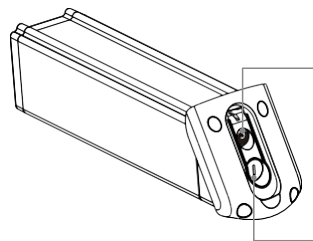
Způsob nabíjení B:



Zámek baterie

K nabíjení lze používat pouze originální standardní napájecí adaptér. Nepoužívejte jiné modely, abyste předešli nebezpečí způsobenému nesouladem napětí.

-18-



Parametry

Doporučený tlak v pláštích

240–310 kPa

Položka	Název produktu	Elektrokolo
	Položka č.	TDT001Z
Velikost	Velikost v rozloženém stavu	1180 x 470 x 1090 mm
	Velikost ve složeném stavu	1180 x 350 x 760 mm
Čistá hmotnost	Čistá hmotnost	20 kg
Jízda	Maximální zatížení	100 kg
Specifikace kola	Maximální rychlost	25 km/h
	Maximální dojezd při použití režimu posilovače	60 km
	Úhel stoupání	15 °
	Provozní teplota	0 – 40 °C
	Skladovací teplota	-20 – +45 °C
Specifikace baterie	Jmenovité napětí	36 V
	Maximální napětí při nabíjení	42 V
	Kapacita	10 Ah / 360 Wh
Parametry motoru	Režim motoru	Bezkomutátorový systém s permanentním magnetem
	Výkon motoru	250 W
	Jmenovité napětí	36 V
Parametry nabíječky	Vstupní napětí	100 – 240 V AC 50/60 Hz
	Vstupní napětí	Max. 2 A
	Výstupní napětí	42 V DC
	Výstupní proud	2 A
	Doba nabíjení	5 - 6 h
Pláště	Velikost pláště	14 palců

1. Denní údržba Čištění a ukládání elektrokol

Pokud jsou na povrchu elektrokola skvrny, otřete je vlhkým měkkým hadříkem; pokud jsou plastové části poškrábané, použijte k leštění smirkový papír nebo jiné brusné materiály.


Upozornění:

- Je zakázáno používat k čištění alkohol, benzín, petrolej nebo jiná korozivní a těkavá chemická rozpouštědla, jinak dojde k vážnému poškození povrchu a vnitřní struktury elektrokola.
- Je zakázáno používat ke stříkání a oplachování vysokotlaké vodní pistole. Při čištění elektrokola se ujistěte, že je kolo vypnuté a že byla odpojena nabíječka a upevněn

protiprachový kryt nabíjecího portu, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k závažné poruše v důsledku vystavení kola vodě.

- Elektrokolo je třeba uchovávat na chladném a suchém vnitřním místě. Snažte se vyhnout dlouhodobému uchovávání ve venkovním prostředí. Vystavení slunečnímu záření, přehřátí a chladné venkovní prostředí urychlují stárnutí elektrokol a pneumatik a zkracují dobu životnosti elektrokol a jejich lithiových baterií.

2. Nafukování a údržba pneumatik

Pláště tohoto elektrokola jsou pneumatické. Když výška pneumatiky klesne o 20–30 %,  třeba ji nahustit. Doporučený tlak v kolech je 240–310 kPa. Kola je třeba nahustit alespoň jednou za 2–3 měsíce. Pravidelná kontrola nahuštění může snížit riziko proražení a prodloužit životnost pneumatiky.



Záruční list

9.1 Produkt prošel kontrolou oddělení kontroly kvality a jeho prodej byl povolen.

Záruční list a nákupní fakturu řádně uschovejte a předložte je při opravě.

Datum účinnosti:

Razítko úspěšného absolvování kontroly kvality:

9.2. Záruční list

Jméno uživatele					
Zasílací adresa					
Telefon			PSČ		
Fakturační adresa					
Cena		Číslo prodejní objednávky			
Popis a specifikace		Číslo jednotky			
Podpis prodejce		Podpis uživatele			



Záruční list a fakturu o koupi si uschovejte jako poprodejní doklad. Tento doklad je nutné předložit při záručním servisu. Pokud doklad nebude předložen nebo bude uživatelem pozměněn, má společnost právo provést servis mimo záruku.